

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/424984/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/139060/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 19.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Doplnění zákazu stání na zpevněné krajnici v ul. Paskovské u TJ Sokol Hrabová

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 3125-11/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11809**

Ul. Paskovská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Úprava dopravního značení v úseku ul. Joštova – ul. Krašická, Situace dopravního značení, (výkr. příl. č. 1, zprac.: Jiří Břenek, leden 2026, formát 3A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.



3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkově komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 30. 6. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nenabude účinnosti do stanoveného termínu prodlužuje se datum pro realizaci na dobu 15-dnů ode dne zveřejnění této vyhlášky
8. Navržená dopr. značka č. B29 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) bude umístěna v ul. Paskovské až za křižovatkou s ul. Mezipolí, tzn. za hranicí křižovatky nejbližší k ul. Mostní.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba Statutární město Ostrava (SMO), Městský obvod Hrabová, prostřednictvím Úřadu městského obvodu, se sídlem Bažanova 4, 720 00 Ostrava , zodpovědný zástupce: Ing. Jana Ziobrová, vedoucí odboru financí a správy majetku, tel.: 775 606 353.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně.

V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.



Odůvodnění:

Na návrh právnické osoby Statutární město Ostrava (SMO), Městský obvod Hrabová, podaný prostřednictvím jejího Úřadu městského obvodu, se sídlem Bažanova 4, 720 00 Ostrava se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v doplnění svislého dopr. značení „Zákaz stání“ na zpevněné krajnici silnice III/4705 ul. Paskovské v úseku od výjezdu z hřiště TJ Sokol Hrabová směrem k ul. Mostní.

Jde o úkon samosprávy obce v rámci organizování dopravy v obci, kdy po změně povrchu krajnice vystává mylné vyhodnocení situace ze strany řidičů motorových vozidel a ačkoliv k tomu šířka krajnice není dostatečná, někteří z nich parkují své vozy takto na krajnici a částečně na jízdním pruhu.

V neposlední řadě, kromě negativního vlivu na projíždějící řidiče, by stání na krajnici v daném místě také zhoršilo rozhledové poměry na výjezdu od hřiště. Navrhuje se proto umístění svislého dopr. značení „Zákaz stání“ na uvedeném seku sil. III/4705 Paskovské, část návrhu týkající se vodorovné dopr. značky „Krajnice“ se neprojednává, neboť tato již historicky na místě existuje a její poloha se nemění (viz pasport dopr. značení správce). Předmětem není ani změna svislého dopr. značení na vjezdu ke hřišti (viz příloha), u které není odbor dopravy MMO příslušným úřadem obce s rozšířenou působností. Po vyhodnocení návrhu lze konstatovat, že bez opatření by mohlo docházet k stání vozidel na zpevněné krajnici (a částečně i na vozovce) a tím o hrožení bezpečnosti sil. provozu z důvodu zmíněných výše.

Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné doplnění svislého dopr. značení v takovém rozsahu, který splní účel, tzn. vyloučení stání na silnici tam, kde může způsobit zhoršení podmínek pro bezpečné užívání silnice ostatními řidiči. V podm. č. 8 opatření se upřesňuje poloha umístění dopr. značky č. B28, a to tak, aby její platnost nezrušila hranice stykové křižovatky s protilehlou ul. Mezipolí. Veřejným zájmem je, aby zákaz stání platil na celém úseku krajnice, nikoliv jen několik mále metrů mezi výjezdem od hřiště a hranicí křižovatky.

V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice III/4705, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.



Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona).
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona).
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

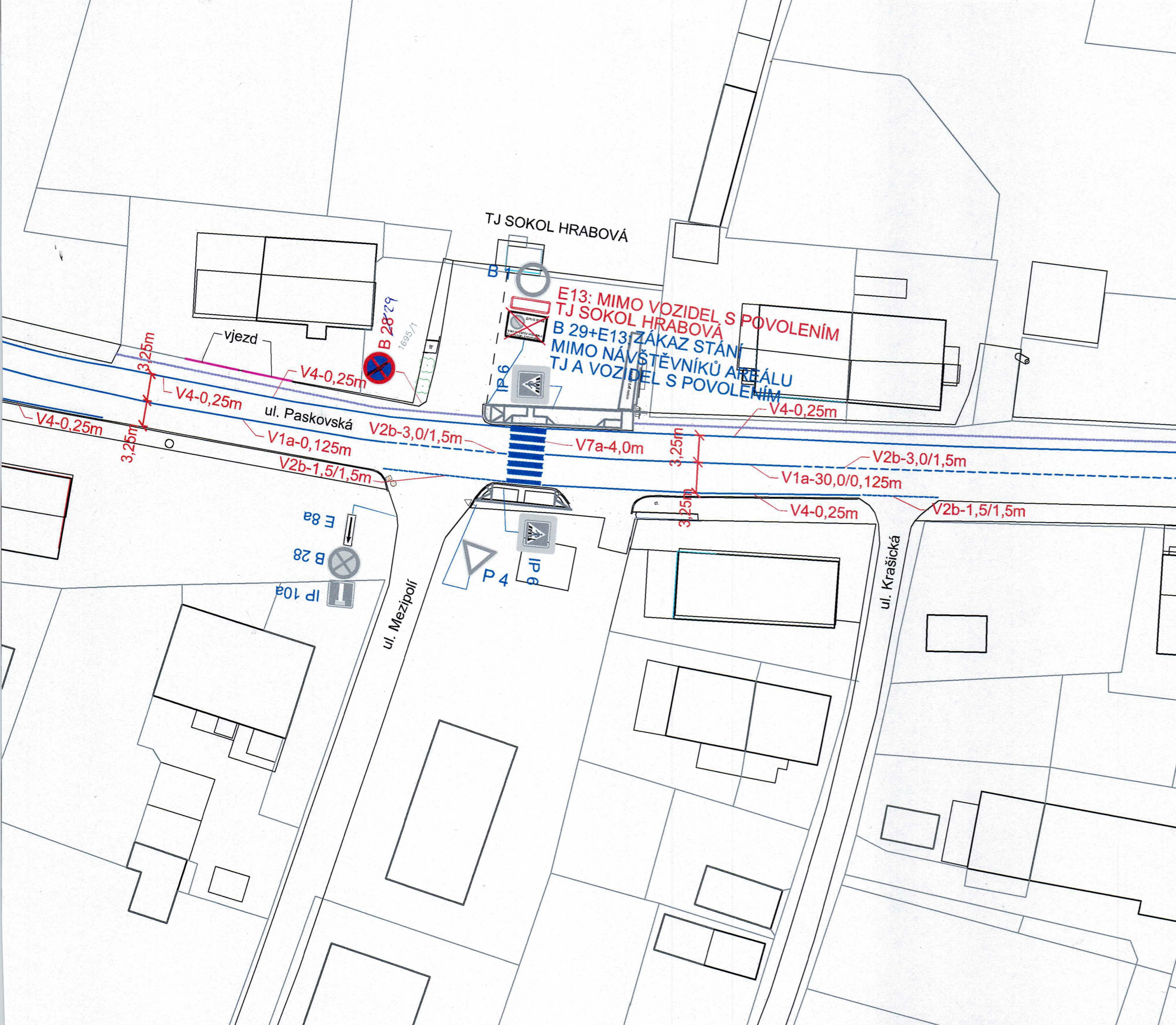
-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

- SMO, ÚMOb Hrabová
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- Správa silnic MSK, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15 dnů:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Hrabová



SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

22-01-2026

Stanovisko pracovní skupiny
ORĐ při odboru dopravy MMO

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 49 Ostrava-Vitkovice
Odsouhlaseno dne: 22. 01. 2026
pod č.j.: K12PT-J125-11/01-2026-0707

Souhlas dle § 77/26 zák. č. 86/2000 Sb.

por. Mgr.
Lubomír Pokorný
Podpsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,
o=CZ, ou=Krajská ředitelství policie
Moravskoslezského kraje se sídlem v
Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.01.22 09:18:24 +01'00'

LE [redacted] komisař

- P 4 Stávající svislé dopravní značení
- B 28 Navržené svislé dopravní značení
- B 1 Zrušené svislé dopravní značení
- Navržené vodorovné dopravní značení

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK	[redacted]	Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK	[redacted]	
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK	[redacted]	
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK	[redacted]	
Akce :	UL. PASKOVSKÁ - ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V ÚSEKU UL. JOŠTOVA - UL. KRAŠICKÁ		
Příloha :	Objednatel : SMO, Úřad městského obvodu Ostrava - Hrabová		Číslo 1
	Datum	Leden, 2026	
	Měřítko	1: 500	
	Archivní číslo	2/2026	

